

STUURLIEDENINSTRUCTIE

PAUL VEENEMANS PRIJS



Geen Stuurliedenvergadering



2

Let op: er is **geen** stuurliedenvergadering.

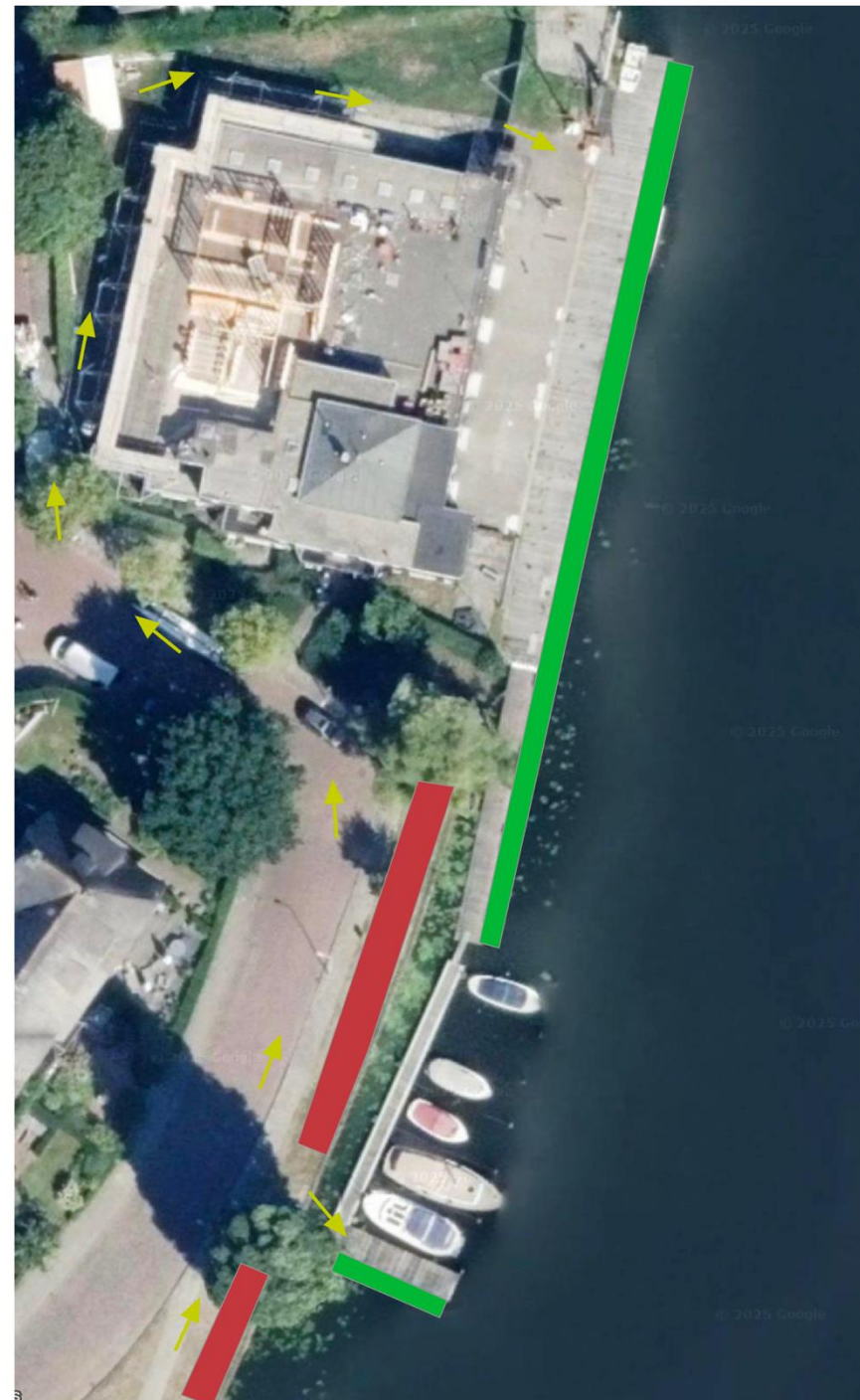
Tenminste één van de roeiers wordt geacht deze stuurliedeninstructie doorgenomen te hebben.

Vlotten

3

- Volg de aanwijzingen van de vlothonden.
- Als de boot eenmaal in het water ligt, vertrek dan zo spoedig mogelijk (stel af op het water).

Looproute →
Stellingen ■
Vlotten ■



Oproeischema



4

- De vloten zijn open vanaf 1320u
- Elke deelnemer dient uiterlijk om 1415u de Cruquiusbrug te passeren.
- Elke deelnemer dient uiterlijk om 1420u de Startlijn te passeren.

Oplijnen

5



- Lage rugnummers starten eerst.
- Luister naar de aanwijzingen van de aligneurs
- Laat ruimte aan één kant van de Ringvaart vrij, zodat andere ploegen kunnen passeren!
- Het is toegestaan om onder de Bennebroekerbrug door te roeien, maar je moet er zelf voor zorgen op tijd terug te zijn.

De start

6



- Er wordt gestart met 15 tot 20 seconden tijdverschil tussen de boten.
- Lage nummers starten eerst.
- De voorstart is 100 m voor de start.
- Volg de aanwijzingen van de voorstarter op.

De wedstrijd baan



7

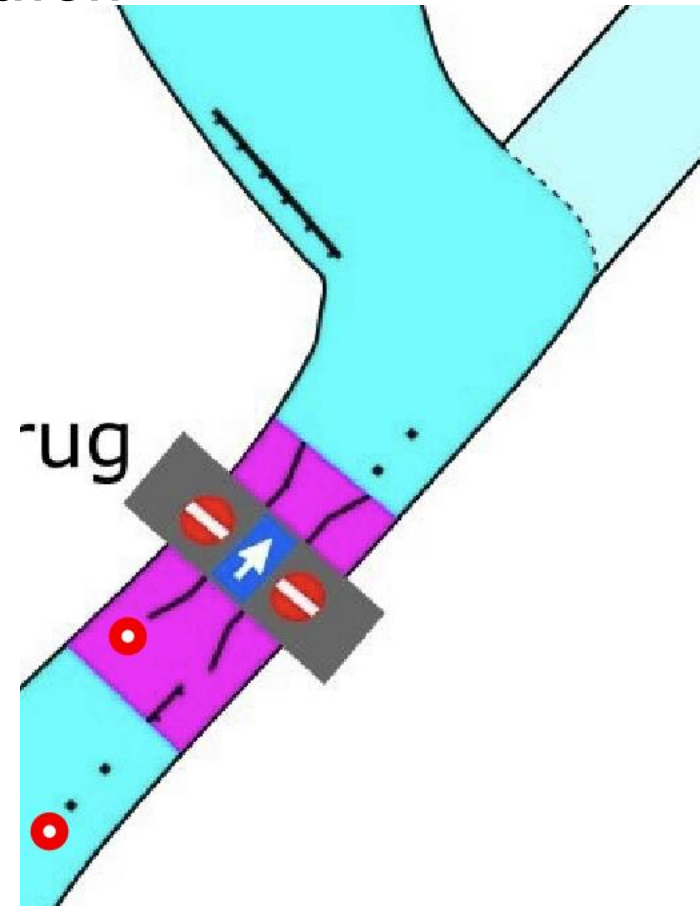
- Er is een vaarwegstremming afgekondigd, maar er is een kleine kans dat je toch te maken krijgt met ander vaarverkeer. Het verstandigste is om in het midden van de baan te blijven.
- U komt twee bruggen tegen
 1. De Cruquiusbrug
 2. De Schouwbroekerbrug

Cruquiusbrug (1)

8



- Alleen het **middenbruggat** is toegestaan. Beide andere bruggaten aan bakboord en stuurboord zijn verboden. Het middenbruggat is smal, blijf goed in het midden.
- Voor en na het middenbruggat kom je dukdalven tegen. Voor de brug zijn deze met boeien gemarkeerd



Cruquiusbrug (2)

9



- Er geldt een inhaalverbod vanaf ca 100 m voor de brug tot het eind van het remmingwerk na de brug (roze zone). Begin en eind zijn gemarkeerd met gele boeien.
- De eerste ploeg die de roze zone betreedt (met de boegbal) heeft het recht van eerste doorvaart door het middenbruggat. Het maakt niet uit of deze eerste ploeg de opgelopen of oplopende ploeg is. Deze ploeg hoeft geen koers te wijzigen tot na de brug.

Cruquiusbrug (3)



10

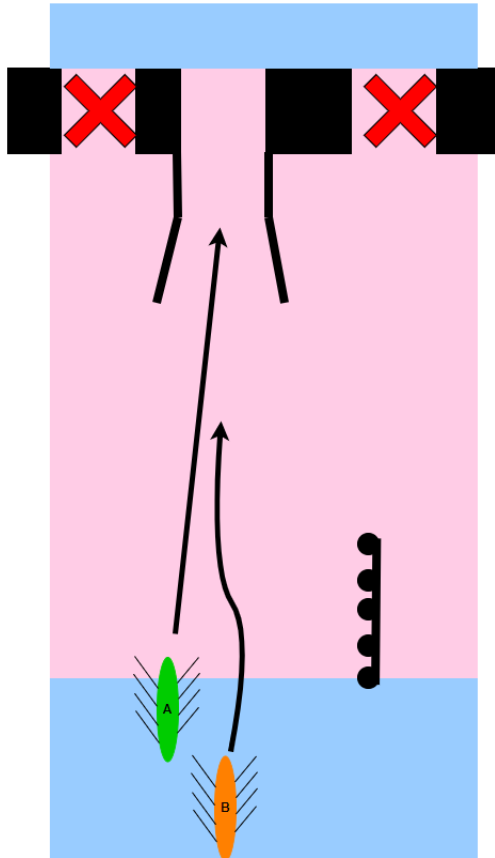
- Kijk vooruit in de aanloop naar de Cruquiusbrug. Wees verstandig en schat je kansen in. Communiceer met eventuele andere ploegen en laat je wensen op vriendelijke wijze weten.
- Volg eventuele aanwijzingen van de kamprechter die langs de kant of op de brug staat, op.

Cruquiusbrug (4)



11

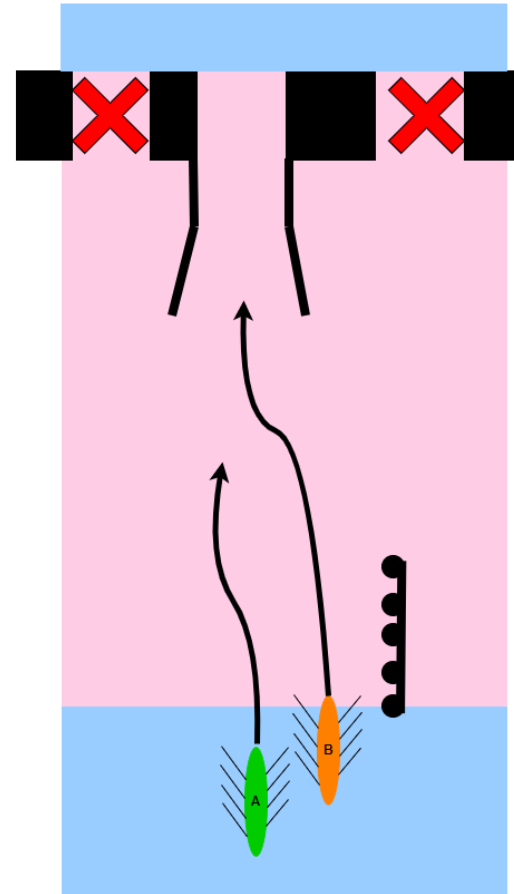
**Cruquiusbrug -
Situatie 1 (2022)**



B loopt in op A en beiden naderen de Schouwbroekerbrug. A is als eerste met zijn puntje in de roze zone gekomen waar het inhaalverbod geldt.

Beiden boten moeten door het middenbruggat.
A kan niet meer uitwijken zonder zijn eigen veiligheid in gevaar te brengen.
B moet inhouden en blijft achter A. B hindert A niet.

**Cruquiusbrug -
Situatie 2 (2022)**



B loopt in op A en beiden naderen de Schouwbroekerbrug. B is als eerste met zijn puntje in de roze zone gekomen.

A moet daardoor B actief laten passeren.
Beiden boten moeten door het middenbruggat.
A blijft achter B en hindert B niet.

Cruquiusbrug (5)

12



BB



Midden



SB



Alleen middenbruggat toegestaan



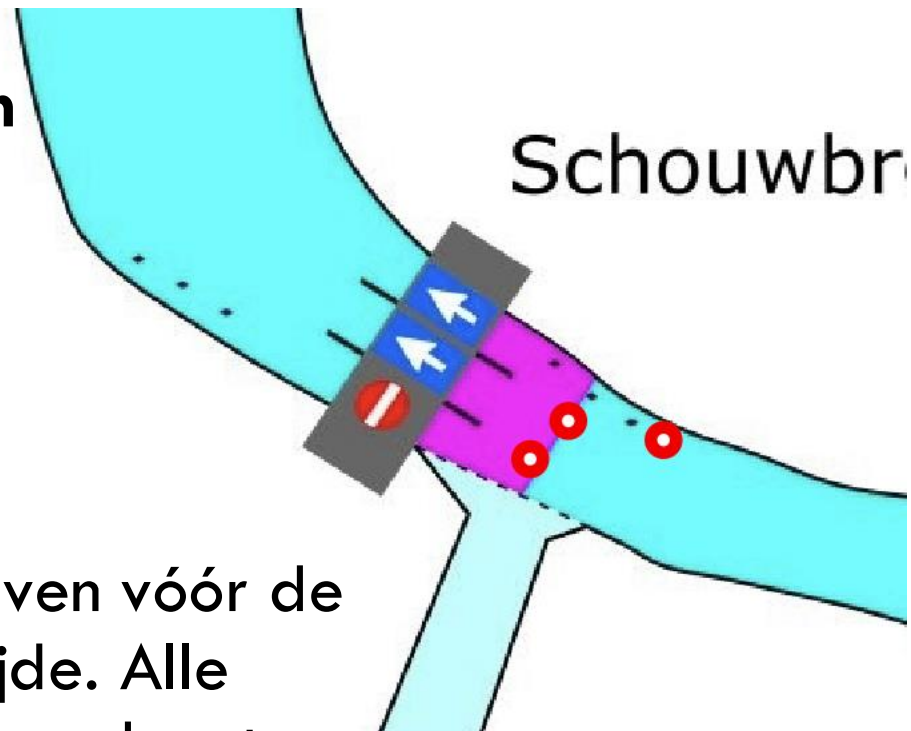
Let op de bladen

Schouwbroekerbrug (1)



13

- Het **bakboordbruggat** is niet toegestaan.
- Je kunt het **midden- en stuurboordbruggat** gebruiken. Het stuurboordgat is iets lastiger in te sturen.
- Pas op voor de dukdalven vóór de brug aan stuurboordzijde. Alle dukdalven zijn gemarkeerd met boeien



Schouwbroekerbrug (2)



14

- Er geldt een inhaalverbod vanaf 100 m voor de brug (roze zone) voor hetzelfde bruggat. Deze zone begint vanaf de laatste dukdalf aan stuurboordzijde (gemarkeerd met een gele boei).
- De eerste ploeg die de roze zone betreedt (met de boegbal) heeft het recht van eerste doorvaart. Het maakt niet uit of deze eerste ploeg de opgelopen of oplopende ploeg is. Ligt deze ploeg
 - bakboord van de andere ploeg, dan moet zij het midden bruggat kiezen
 - stuurboord van de andere ploeg, dan moet zij het stuurboord bruggat kiezen

Schouwbroekerbrug (3)



15

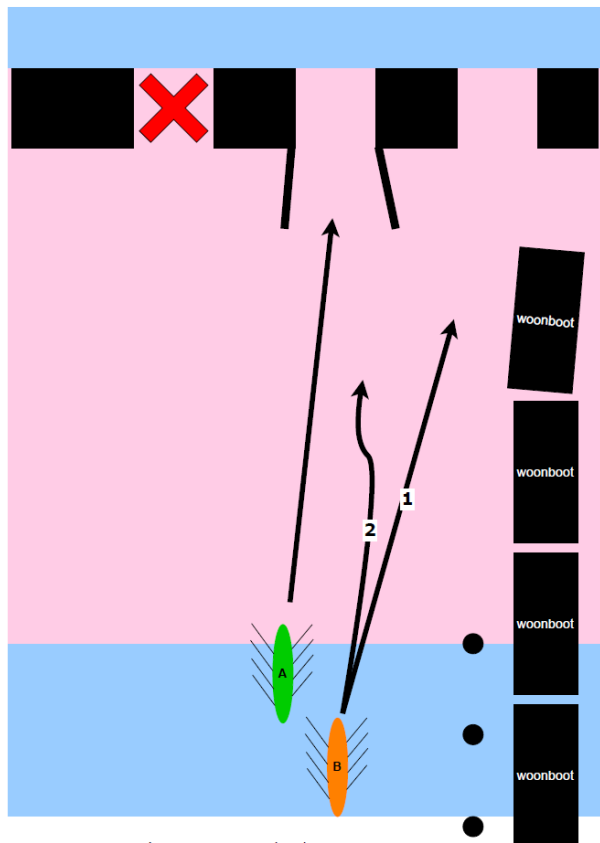
- Het is de andere ploeg toegestaan :
 - ▣ het andere bruggat te nemen en de voorliggende ploeg te passeren.
 - ▣ hetzelfde bruggat te kiezen als de eerste ploeg. Maar zij moet dan achter deze ploeg blijven en mag die niet hinderen.
- Bij meerdere ploegen wordt de voorrangsvolgorde bepaald door de volgorde van binnenkomst in de roze zone. Alle ploegen worden wel geacht het bruggat te nemen dat het meest voor hand meest hand ligt.

Schouwbroekerbrug (4)



16

Schouwbroekerbrug -
Situatie 1



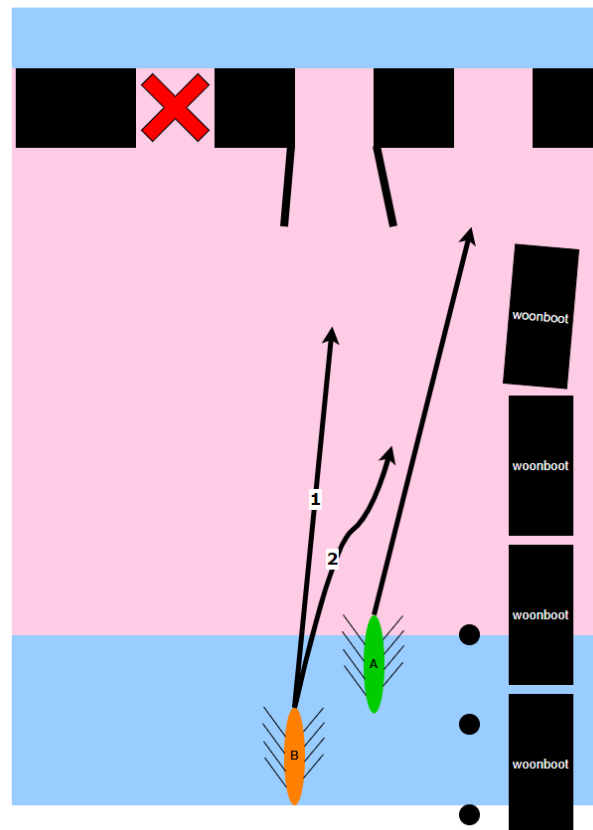
B loopt in op A en beiden naderen de Schouwbroekerbrug. A is al met zijn puntje in de roze zone gekomen waar het inhaalverbod geldt.

A vaart aan bakboordkant en moet door het middenbruggat.

B vaart aan stuurboordkant en kan kiezen:

1. B kiest het stuurboordbruggat en mag A passeren.
2. B kiest voor het middenbruggat, houdt in en blijft achter A.

Schouwbroekerbrug -
Situatie 2



B loopt in op A en beiden naderen de Schouwbroekerbrug. A is als eerste met zijn puntje in de roze zone gekomen waar het inhaalverbod geldt.

A vaart aan stuurboordkant en moet door het stuurboordbruggat.

B vaart aan bakboordkant en kan kiezen:

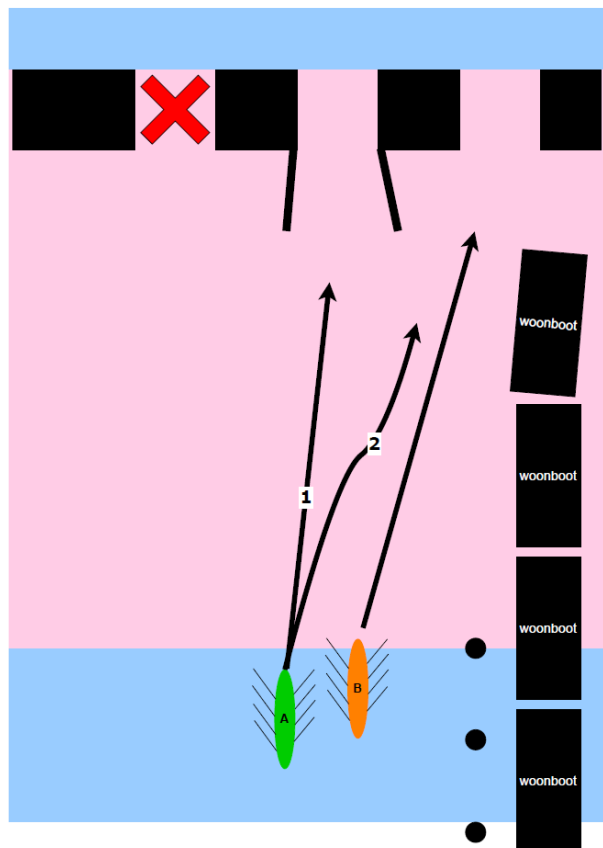
1. B kiest het middenbruggat en mag A passeren.
2. B kiest voor het stuurboordbruggat, houdt in en blijft achter A.

Schouwbroekerbrug (5)



17

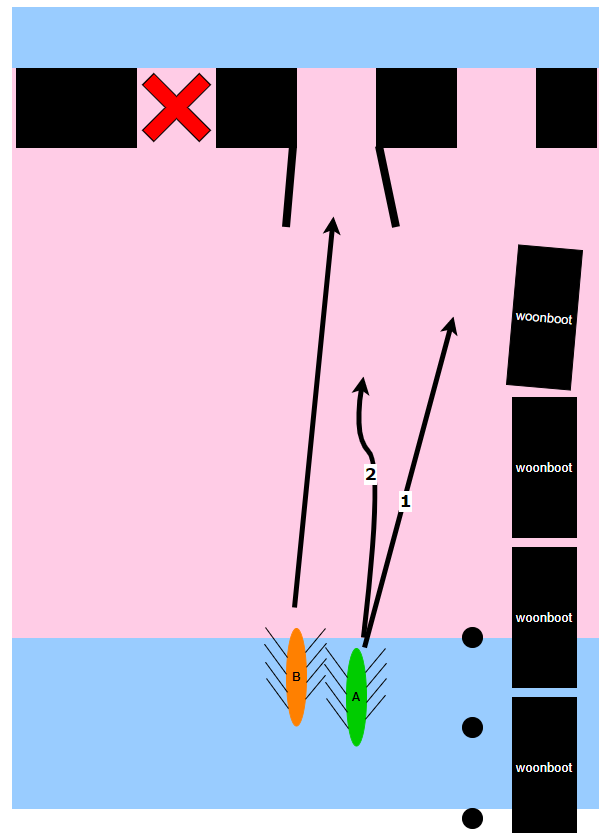
Schouwbroekerbrug -
Situatie 3



B loopt in op A en beiden naderen de Schouwbroekerbrug.
B is als eerste met zijn puntje in de roze zone gekomen.
A moet daardoor B actief laten passeren.

B vaart aan stuurboord kant en moet door het stuurboordbruggat.
A vaart aan bakboordkant en mag kiezen:
1. A vaart door middenbruggat.
2. A vaart door het stuurboordbruggat, blijft achter B en hindert B niet.

Schouwbroekerbrug -
Situatie 4



B loopt in op A en beiden naderen de Schouwbroekerbrug.
B is als eerste met zijn puntje in de roze zone gekomen.
A moet daardoor B actief laten passeren.

B vaart aan bakboord kant en moet door het middenbruggat.
A vaart aan stuurboordkant en kan kiezen:
1. A vaart door het stuurboordbruggat
2. A vaart door het middenbruggat, blijft achter B en hindert B niet.

Schouwbroekerbrug (6)



18

Bruggaten



BB



**Midden
(voorkeur)**



SB



Middengat



**Kijk uit
voor
dukdaif**

Overige parcours: inhalen (1)



19

Uitgezonderd de bruggaten (zie vorige sheets) zijn voor de rest van het parcours de KNRB reglementen voor kiellinie wedstrijden van toepassing. Dit zegt de KNRB over inhalen:

- De oplopende ploeg is vrij haar koers te kiezen.
- De opgelopen ploeg mag de oplopende ploeg niet hinderen en moet tijdig wijken zodat de oplopende ploeg daadwerkelijk vrij is haar koers te kiezen.

Overige parcours: inhalen (2)



20

- De oplopende ploeg mag haar voorrangsrecht echter niet misbruiken door een opgelopen ploeg in een dusdanige positie te dwingen dat haar het roeien onmogelijk wordt gemaakt of anderszins de opgelopen ploeg in een gevaarlijke situatie te brengen.
- Veiligheid en sportiviteit geven bij zowel de opgelopen als de oplopende ploeg de doorslag bij de wijze waarop zij elkaar bejegenen in een situatie waarin opgelopen wordt.

Overige parcours: inhalen (3)



21

- De opgelopen ploeg dient in ieder geval te wijken voordat de voorsteven van de oplopende ploeg op gelijke hoogte is gekomen met de achtersteven van de opgelopen ploeg.
- Zie voor voorbeeldsituaties [deze inhaalregels](#) van de KNRB

De finish en daarna



22

- Let op de kleine rode boeien in de laatste 100 meter voor de finish. Houdt deze boeien aan BB-zijde.
- De finish is gemarkeerd door grote gele boeien
- Na de finish vaar je door tot de keerboei. Na het ronden van deze boei kan je aanleggen. Volg hiervoor, indien nodig, de instructies van de vlothonden.
- Blijf bij het aanleggen tussen de boeien en het vlot, je hindert anders de wedstrijd.
- Vergeet niet je rugnummers in te leveren!

Protesten



23

- Wilt je een protest indienen, steek dan direct na het passeren van de finish je hand op en meld je bij het bootje met de kamprechter (Protestboot).
- Meld je zich vervolgens binnen 1/2 uur na de finish van je race bij de Hoofd van de Jury (eerste verdieping, kamer links in de gang). Vul daar een protestformulier in.
- Tijdens het afhandelen van je protest moet je bereikbaar blijven voor de jury. Dat kan door uw telefoonnummer te geven of door bij het secretariaat te blijven.

Toeschouwers



24

- ❑ Toeschouwers die wachten in het startgebied dienen zich op te houden in de berm, niet op de weg.
- ❑ Toeschouwers die mee willen fietsen op de Ringvaart dienen zich aan de algemene verkeersregels te houden.
- ❑ De weg op de Ringvaart is niet afgesloten en er geldt een maximum snelheid van 60 km/u. Tevens is de weg minder dan 2 banen breed.
- ❑ Houd daarom goed rechts op de weg en let op tegemoet komend verkeer. Ga niet aan linkerkant van de weg rijden ivm tegemoet komend verkeer!

Vragen?

25



Mocht je nog vragen hebben, dan kan je contact opnemen met de wedstrijdleiding via pvp@hetspaarne.nl

Succes!!

26



Tot slot wensen we jullie veel succes èn plezier met de wedstrijd.

Tot op de Paul Veenemans Prijs!