

Briefing deelnemers wielrennen

Belangrijke punten:

- Transponder aan de linkerenkel. Nummer aan linkerkant van de rug.
- Beginnen met warm fietsen. Dit kan tot 14.00 uur. Daarna iedereen van de baan.
- Voordat je de baan opgaat, moet je langs de fietscontrole. Er mogen geen losse onderdelen op de fiets zitten (pompjes, zadeltassen etc.) voor de veiligheid. Tijdritsturen moeten goed vastzitten. Bidon en tijdmeting is toegestaan mits voldoende vast.
- De briefing start om 14.10 uur. Daarna gaan we oplijnen voor de start.
- Iedere 20 seconden start er iemand weg uit staande start. Je wordt door twee personen vastgehouden of je start zelf.
- De start wordt aangegeven via de raceclocker met startnummer en aftellen (om de 20 seconden). De officiële tijd gaat lopen op het moment dat je over de startlijn (lus in de weg) fietst.
- Zoek zelf je voorganger op zodat we efficiënt kunnen starten.
- Let op dat er nummers kunnen ontbreken omdat niet iedereen meedoet
- Inhalen altijd buitenom!
- 1 rondje uitfietsen aan de rechterkant van de baan, **Graag de buitenste baan volgen, dus niet afslaan zoals je tijdens de race wel deed**. Let op fietsers in de wedstrijd. Voor de finish van de baan af bij het dubbele hek, waar je ook de baan opgekomen bent.
- Het is herfst, we hebben de baan zo goed mogelijk schoongemaakt maar let wel op.
- **Let op bij de bochten**. Een aantal bochten zijn scherp en niet altijd te overzien.
- Stayeren en hinderen is niet toegestaan (houd min. 12 meter afstand). Hiervoor staan controleurs langs de kant.
- Mocht je een calamiteit zien (valpartij of anders) meldt dit dan zo snel mogelijk bij de eerstvolgende baancommissaris.
- Veel plezier